

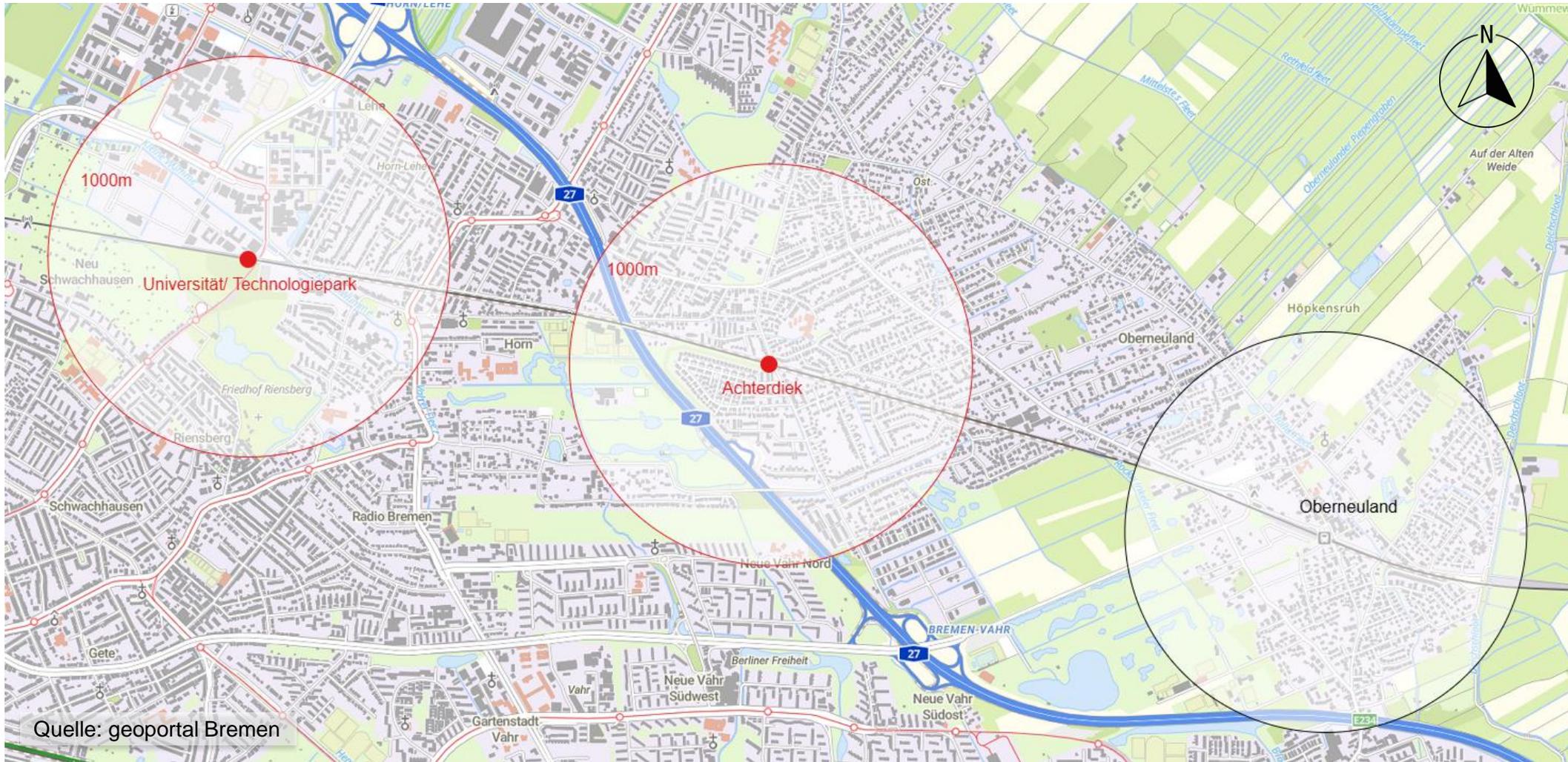
# Verkehrsstationen Universität/ Technologiepark und Achterdiek

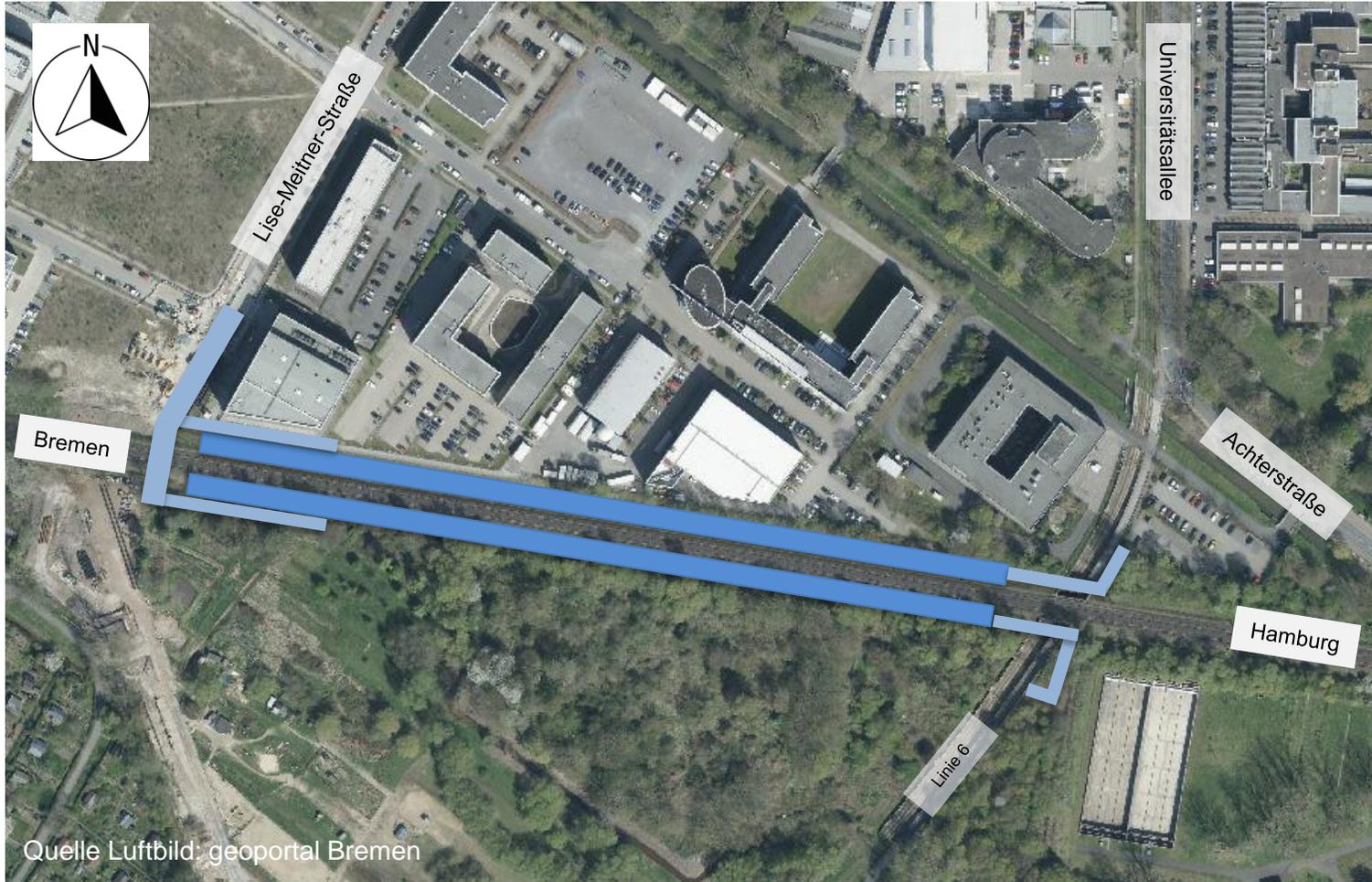
Planungskonferenz Verkehr Horn-Lehe und Borgfeld

01. April 2025

# Verkehrsstationen Universität/ Technologiepark und Achterdiek

## Übersicht





### Vorentwurfsplanung – Lph 2

Konkretisierung Lage Bahnsteige  
Entwurf Zugangssituationen

- Zugang über Treppen und barrierefreie Rampen
- Neubau Personenunterführung in Verlängerung der Lise-Meitner-Straße
- B&R Anlagen im Bereich der Zugänge nördlich der Gleise möglich

## Achterdiek



## Vorentwurfsplanung – Lph 2

Konkretisierung Lage Bahnsteige  
Entwurf Zugangssituationen

- Zugang jeweils über Treppen und barrierefreie Rampen
- B&R Plätze beidseitig im Bereich der Zugänge möglich

# Verkehrsstationen Universität/ Technologiepark und Achterdiek

## Vorentwurfsplanung Achterdiek

### Visualisierung



# Verkehrsstationen Universität/ Technologiepark und Achterdiek zusätzliche Maßnahmen

## Anbindung der Haltepunkte

### Universität/ Technologiepark

Verlegung der Straßenbahnhaltestelle Riensberg in Prüfung

-> Optimierung der Umsteigebeziehung Straßenbahn – Eisenbahn

## Bike&Ride

B+R im Bereich der Bahnsteigzugänge möglich

Universität/ Technologiepark: Kiss&Ride sowie

Carsharing-Angebote in Prüfung



Beispiel B+R Station Bremen-Mahndorf



# Regio-S-Bahn-Linie 5

Planungskonferenz Verkehr Horn-Lehe und Borgfeld

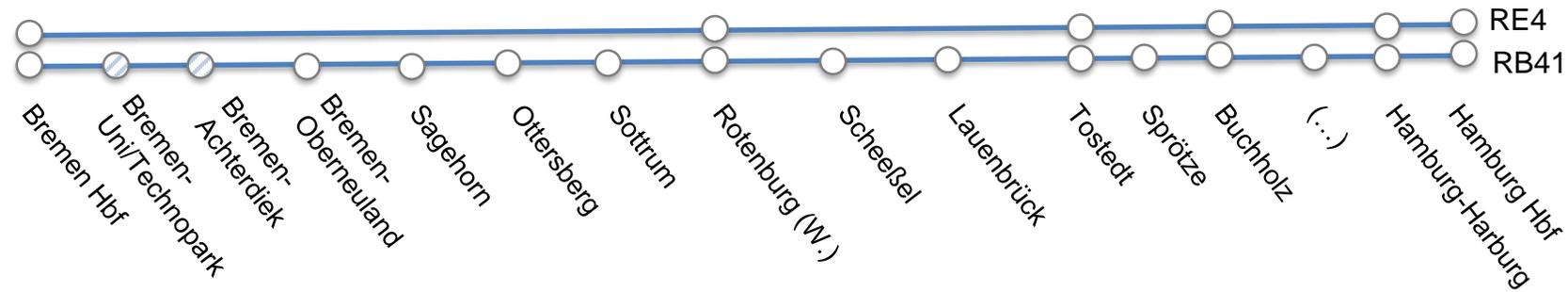
01. April 2025

## Entwicklung der Angebotskonzepte Bremen – Hamburg

Bis 2011:



Status Quo:



Zielkonzept (NI + FHB):

